

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

INFORMACIÓN GENERAL

EXPEDIENTE No: 2026230430100001E

ASUNTO: Evaluación ambiental del proyecto fortalecimiento de infraestructura ecoturística en el Parque Nacional Natural Tayrona.

DEPENDENCIA: Subdirección de Gestión y Manejo de Áreas Protegidas, Grupo de Trámites y Evaluación Ambiental

LOCALIZACIÓN: Parque Nacional Natural Tayrona, sectores Granate, Bahía Concha, Palangana y Oriental.

FECHA: *F_RAD_S*

ANTECEDENTES

En el marco del proceso de estructuración del proyecto para el fortalecimiento de infraestructura ecoturística en el Parque Nacional Natural Tayrona, Parques Nacionales Naturales de Colombia, a través del Grupo de Infraestructura de la Subdirección Administrativa y Financiera, formuló y presentó para evaluación ambiental una propuesta orientada a la adecuación, mejoramiento e instalación de infraestructura ecoturística liviana en los sectores Granate, Bahía Concha, Palangana y Oriental, con el propósito de gestionar su financiación ante el Fondo Nacional de Turismo – FONTUR.

La propuesta contempla intervenciones asociadas al ordenamiento del uso público y fortalecimiento de los servicios ecoturísticos, incluyendo adecuaciones de senderos, módulos de atención al visitante, estaciones interpretativas, baños secos, restaurantes, puntos de venta, servicios médicos, pasarelas elevadas y demás estructuras complementarias destinadas al manejo y control de las actividades ecoturísticas al interior del área protegida.

Asimismo, la iniciativa se formula en concordancia con los lineamientos establecidos en el Plan de Ordenamiento Ecoturístico (POE) 2025–2030 del área protegida, instrumento que identifica la necesidad de reemplazar infraestructura en estado regular o deteriorado por infraestructura liviana, unificada, funcional y ambientalmente compatible con los objetivos de conservación del área protegida.

De igual manera, el documento técnico señala que el proyecto tiene como finalidad fortalecer el ordenamiento del uso público y mejorar las condiciones de acceso, seguridad y prestación de servicios al visitante, mediante infraestructura ecoturística sostenible que contribuya a disminuir impactos asociados al tránsito no controlado y a la presión sobre ecosistemas sensibles del área protegida.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

1. PARQUE NACIONAL NATURAL TAYRONA

El Parque Nacional Natural Tayrona fue reservado, alinderado y declarado mediante Resolución No. 191 de 1964 del INCORA y por el Acuerdo No. 04 de abril 24 de 1969 delINDERENA, aprobado por la Resolución Ejecutiva No. 292 del 18 de agosto de 1969 del Ministerio de Agricultura. Tiene una extensión de 15.000 Ha (12000 terrestres y 3000 marinas), que va desde Punta Venado en el corregimiento de Taganga (11°16'20" N y 74°12'56" W) hasta la desembocadura del río Piedras (11°21'33" N y 73°53'11" W). Comprende un gradiente altitudinal entre 0 y 900 m., con una longitud de 35 km y un ancho máximo de 6.5 km que incluye la parte terrestre y marina, a partir del borde del Mar Caribe. Abarca zonas de vida tropical y subandina (Hernández, J. y Rodríguez, P. 1988), se integra al Sistema de Parques Nacionales Naturales, con el objetivo de conservar la flora la fauna y las bellezas escénicas naturales, con fines científicos, educativos, recreativos o estéticos.

El Parque Nacional Natural Tayrona es una de las áreas núcleo de la Reserva de la Biosfera de la Sierra Nevada de Santa Marta, declarada como tal en 1982 por la UNESCO, dentro del programa MAB (Man and Biosphere), destacando los bienes y servicios ambientales que genera y que garantizan el desarrollo socioeconómico de la Región. (Res. 177 de 2002). Es un área fundamental para la conservación en la región del Caribe Colombiano y dentro de sus ecosistemas clave se encuentra el Bosque Seco.

El PNN Tayrona hace parte del territorio ancestral de la Línea Negra, conectados a través de sitios o espacios sagrados que los pueblos originarios conocen y manejan ancestralmente. Este conocimiento se constituye en fundamento para establecer las conectividades ambientales y culturales del área protegida en la integralidad del territorio

Para los pueblos Originarios de la Sierra Nevada de Santa Marta, los sitios y espacios sagrados son los lugares donde habitan, a nivel espiritual, los Padres y Madres de los Seres de la Naturaleza, donde se encuentran las normas de orden, función, uso y manejo del territorio. Físicamente los sitios y espacios sagrados corresponden con cerros, filos y picos de los cerros, valles, lagunas superficiales y subterráneas, nacederos de agua, pozos y desembocaduras de los ríos, uniones de quebradas, cuevas, bosques, playas, estuarios, litoral rocoso, lagunas costeras, humedales, rocas, terrazas, entre otros.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

Los sitios y espacios sagrados son los principios de Origen manifestados a nivel territorial en los sistemas naturales. Y es donde se hace el cumplimiento de la Ley de Origen, ya que a través de estos espacios es posible conocer y manejar el orden de la naturaleza.

Objetivos de Cuido¹

En este proceso de construcción del Plan de Manejo se consideró adecuado sustituir los Objetivos de Conservación por Objetivos de Cuido, debido a que la palabra cuido es la que más se acerca en el castellano al sentido de protección y conservación de la naturaleza para los pueblos indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta. Es tanto así, que la palabra conservación no existe (según los traductores indígenas) siendo el concepto de cuido el que más se acerca.

Como se describe en la Introducción del presente Plan de Manejo este documento es el resultado del trabajo conjunto de varios años entre PNNC y los pueblos originarios de la Sierra teniendo cambios estructurales en la manera de abordar el Plan de Manejo tanto del PNN SNSM como el de PNN Tayrona.

Objetivo de cuido para la gestión de Parques Nacionales Naturales en el territorio ancestral de la Línea Negra


Conservar y recuperar la integralidad y la conectividad ambiental, cultural y espiritual del territorio tradicional y ancestral de la Línea Negra, expresada en el sistema de espacios sagrados terrestres, litorales y marinos con base en el ordenamiento territorial de los cuatro pueblos indígenas Iku, Kággaba, Wiwa y Kankuamo.

Objetivos de cuido del Parque Nacional Natural Tayrona

Objetivo 1. Proteger y conservar el sistema de espacios sagrados, del territorio tradicional y ancestral de la Línea Negra de los Pueblos Indígenas Kággaba, Arhuaco (Iku), Wiwa y Kankuamo, presente en el Parque Nacional Natural Tayrona para su preservación cultural y ecológica.

Objetivo 2. Garantizar el cuido espiritual y material de los ecosistemas terrestres en el Área Protegida que hacen parte integral de la región biocultural de la Sierra Nevada de Santa Marta, en armonía con los principios culturales y el manejo de los cuatro pueblos de la Sierra Nevada de Santa Marta.

¹ Plan de Manejo Parque Nacional Natural Tayrona 2020-2025. Resolución 0351 de noviembre 04 d 2020. Pag.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

Objetivo 3. Garantizar el cuidado espiritual y material de los ecosistemas marino-costeros y su megadiversidad asociada, característica de la ecoregión Tayrona presente en las estribaciones sumergidas de la SNSM, en armonía con los principios culturales y el manejo de los cuatro pueblos de la Sierra Nevada de Santa Marta.

Objetivo 4. Garantizar el cuidado espiritual y material del sistema hídrico del Área Protegida, para mantener la regulación y conexión de los ecosistemas

2. PLAN DE ORDENAMIENTO ECOTURÍSTICO

El ecoturismo en el PNNT se ha consolidado como una estrategia de conservación que, desde su reglamentación en Colombia (Resolución 0531 de 2013), busca equilibrar la protección de los ecosistemas con el bienestar de las comunidades locales. El PNNT es un destino emblemático, reconocido internacionalmente por su alta riqueza biológica y por ser un territorio ancestral de los pueblos indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta y representativo para los demás pobladores.

Un pilar fundamental de este proceso de ordenamiento es la Pedagogía Territorial, la cual incorpora la visión de los pueblos ancestrales para orientar la gestión en el equilibrio natural y el respeto por el territorio. Asimismo, el plan reconoce el valor del *maritorio* de la comunidad indígena de Taganga y la necesidad de integrar activamente a las comunidades locales, campesinas y prestadores de servicios en la planificación.

La actualización del POE para el horizonte 2025-2030 se realiza en un contexto de complejidad territorial, donde la creciente afluencia de visitantes genera desafíos significativos, como la presión sobre ecosistemas frágiles, la informalidad en la prestación de servicios y la necesidad de una gobernanza más articulada.

Problemática Infraestructura

Como resultado de la evaluación del contexto realizada en el marco del Plan de Ordenamiento Ecoturístico (POE), se identificó la presencia de infraestructura en mal estado y estructuras regulares que no cumplen con los criterios de funcionalidad, armonía paisajística ni sostenibilidad. En consecuencia, se establece que estas deben ser reemplazadas por infraestructura liviana, unificada y coherente con los lineamientos del área protegida. Esta adecuación será responsabilidad directa de los prestadores de servicios ecoturísticos y deberá constituirse como un requisito obligatorio dentro de los acuerdos de operación, garantizando así condiciones mínimas de calidad, seguridad y respeto por el entorno natural y cultural del Parque Nacional Natural Tayrona.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La propuesta contempla el desarrollo de adecuaciones, mejoramientos e instalación de infraestructura ecoturística liviana en los sectores Granate, Bahía Concha, Palangana y Oriental, incluyendo intervenciones asociadas a senderos, estaciones interpretativas, baños secos, módulos de atención al visitante, restaurantes, puntos de venta, servicios médicos, pasarelas elevadas, miradores y demás estructuras complementarias destinadas al manejo, control y fortalecimiento de las actividades ecoturísticas al interior del área protegida, tal como se describe en la documentación técnica remitida por el Grupo de Infraestructura de Parques Nacionales Naturales de Colombia y relacionada dentro de la estructuración del proyecto objeto de evaluación ambiental.

(...)

El Parque Nacional Natural Tayrona es uno de los destinos de turismo de naturaleza más representativos del país y del Caribe colombiano, reconocido por su alta biodiversidad, valor paisajístico, importancia cultural y relevancia estratégica dentro del Sistema de Parques Nacionales Naturales de Colombia. De acuerdo con los registros del Viceministerio de Turismo y Parques Nacionales Naturales de Colombia, el parque recibe un alto flujo de visitantes nacionales e internacionales cada año, lo cual genera presión sobre la infraestructura existente y sobre los ecosistemas asociados al uso público del área protegida.

En este contexto, se hace necesaria la implementación de infraestructura ecoturística sostenible orientada al ordenamiento del uso público en los sectores Bahía Concha, Cañaveral, Arrecifes y Cabo San Juan, mediante la construcción y mejoramiento de senderos elevados, baños secos, estaciones de interpretación ambiental, puestos de asistencia médica, módulos de servicios turísticos, miradores y embarcaderos, con el propósito de mejorar la experiencia del visitante bajo criterios de sostenibilidad ambiental y conservación del patrimonio natural.

De acuerdo con los lineamientos del Plan Sectorial de Turismo 2022–2026 “Turismo en armonía con la vida”, particularmente en el programa de infraestructura turística sostenible, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo ha establecido una apuesta colaborativa con Parques Nacionales Naturales de Colombia para fortalecer la infraestructura turística en áreas protegidas, promoviendo el turismo de naturaleza como motor de desarrollo territorial sostenible y conservación ambiental.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

La implementación del presente proyecto permitirá mejorar las condiciones de acceso, permanencia, seguridad y prestación de servicios al visitante dentro del Parque Nacional Natural Tayrona, contribuyendo al ordenamiento del turismo en el área protegida, a la reducción de impactos asociados al uso no controlado del territorio y al fortalecimiento de la competitividad del destino turístico a nivel nacional e internacional. Así mismo, la intervención favorece la articulación con comunidades locales vinculadas a la cadena de valor del turismo de naturaleza, generando oportunidades de desarrollo económico sostenible en el territorio.

Situación actual que genera el problema central identificado:

El Parque Nacional Natural Tayrona es uno de los destinos de turismo de naturaleza más visitados del país y presenta una alta concentración de visitantes en sectores estratégicos como Bahía Concha, Cañaveral, Arrecifes y Cabo San Juan, donde se desarrollan actividades de recreación, interpretación ambiental y servicios al visitante. Sin embargo, la infraestructura ecoturística existente en estos sectores resulta insuficiente y, en algunos casos, presenta limitaciones funcionales frente a las condiciones actuales de uso público del área protegida.

La limitada disponibilidad de senderos elevados, estaciones de interpretación, baños secos, módulos de servicios turísticos, puestos de asistencia y embarcaderos adecuados dificulta el ordenamiento del flujo de visitantes y genera presiones sobre los ecosistemas sensibles del parque, afectando las condiciones de conservación ambiental y la calidad de la experiencia turística.

Adicionalmente, la ausencia o insuficiencia de infraestructura especializada para el manejo del visitante restringe la implementación efectiva de estrategias de control de impactos asociados al turismo de naturaleza, tales como la delimitación de áreas de tránsito, la gestión adecuada de residuos, la prestación de servicios básicos y la orientación del visitante dentro del área protegida.

En este contexto, se hace necesario implementar infraestructura ecoturística sostenible que permita fortalecer el ordenamiento del uso público del Parque Nacional Natural Tayrona, mejorar las condiciones de seguridad y permanencia del visitante y contribuir a la protección de los valores naturales y paisajísticos del área protegida, en concordancia con el Plan de Ordenamiento Ecoturístico del parque y con los lineamientos del Plan Sectorial de Turismo 2022–2026 “Turismo en armonía con la vida”.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

Objetivo General del Proyecto:

Implementar infraestructura ecoturística sostenible para el ordenamiento del uso público y el fortalecimiento de la prestación de servicios al visitante en los sectores Bahía Concha, Cañaveral, Arrecifes y Cabo San Juan del Parque Nacional Natural Tayrona, contribuyendo a la conservación de los ecosistemas estratégicos y al mejoramiento de la experiencia turística bajo criterios de sostenibilidad.

Alcance Arquitectónico del Proyecto

A continuación, se relacionan las infraestructuras proyectadas para el fortalecimiento de las actividades ecoturísticas en el Parque Nacional Natural Tayrona, las cuales se orientan al mejoramiento del ordenamiento del uso público, la prestación de servicios al visitante y la reducción de presiones sobre ecosistemas sensibles mediante infraestructura ecoturística liviana y de bajo impacto ambiental.

No.	Nombre Punto	Zonificación	MAGNA	
			Latitud	Longitud
1	Puntos De Ventas Plazoleta De Comidas	Recuperación Cultural	11° 17' 45.03" N	074° 09' 4.89" W
2	Restaurantes Tipo 3 Plazoleta De Comidas	Recuperación Cultural	11° 17' 45.1" N	074° 09' 5.73" W
3	Puntos De Venta Zona De Camping	Recuperación Cultural	11° 17' 54.68" N	074° 08' 52.14" W
4	Puntos De Venta Casa Roja	Recreación General Exterior	11° 18' 1.88" N	074° 08' 47.4" W
5	Vestier-Lockers (Casa Roja)	Recuperación Cultural	11° 18' 3.94" N	074° 08' 46.18" W
6	Punto De Atención Médica	Recuperación Cultural	11° 17' 45.49" N	074° 09' 4.65" W
7	Museo Chairama	Alta Densidad De Uso	11° 18' 20.56" N	073° 55' 43.59" W
8	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Manfry-Bebidas Hidratantes)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 19.55" N	073° 55' 43.88" W

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

9	Puesto De Venta Prototipo II (Punto De Venta Mauricio-Artesanías)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 23.49" N	073° 55' 51.61" W
10	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta José Machado-Jugos De Naranja)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 23.16" N	073° 55' 51.33" W
11	Punto De Atención Aseguradora	Alta Densidad De Uso	11° 18' 22.6" N	073° 55' 50.42" W
12	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Arrieros-Inicio Del Sendero Kogui)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 21.92" N	073° 55' 49.93" W
13	Pasarela Elevada Y Puente Sobre La Quebrada Mason	Alta Densidad De Uso	11° 18' 21.33" N	073° 55' 47.26" W
14	Mirador Sendero Kogui	Alta Densidad De Uso	11° 18' 42.09" N	073° 56' 17.81" W
15	Inicio Sendero Kogui Entablado	Alta Densidad De Uso	11° 18' 24.03" N	073° 55' 52.47" W
16	Prototipo Estación Interpretativa (Estación Interpretativa Uno: Ser Semilla)	Recuperación Natural	11° 18' 27.16" N	073° 55' 56.26" W
17	Prototipo Estación Interpretativa (Estación Interpretativa Uno: Ser Semilla)	Recuperación Natural	11° 18' 27.16" N	073° 55' 56.26" W
18	Prototipo Estación Interpretativa (Estación Interpretativa Dos: Ser Piedra)	Recuperación Natural	11° 18' 31.25" N	073° 56' 11.08" W
19	Prototipo Estación Interpretativa (Estación Interpretativa Tres: Ser Litoral)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 42.08" N	073° 56' 17.58" W

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

20	Prototipo Estación Interpretativa (Estación Interpretativa Cuatro: Ser Agua)	Alta Densidad De Uso	11° 18' 42.62" N	073° 56' 32.78" W
21	Baño Seco Prototipo I (Baño Seco Junto Al Camping Tequendama)	Recuperación Natural	11° 18' 45.68" N	073° 56' 58.55" W
22	Punto De Venta Tipo III (Punto De Venta Nilse Blanquiseth-Restaurante)	Recuperación Natural	11° 18' 48.83" N	073° 56' 58.54" W
23	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Eliecer- Venta De Frutas)	Recuperación Natural	11° 18' 47.4" N	073° 56' 59.47" W
24	Puesto De Venta Prototipo III (Punto De Venta María Florez Restaurante-Arepas)	Recuperación Natural	11° 18' 47.5" N	073° 56' 59.32" W
25	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Lidis Benavides-Agua Y Bebidas)	Recuperación Natural	11° 18' 47.49" N	073° 56' 59.16" W
26	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Ines Jaraba-Jugos)	Recuperación Natural	11° 18' 47.43" N	073° 56' 59.4" W
27	Restaurante Sasón	Recuperación Natural	11° 18' 48.72" N	073° 56' 58.51" W
28	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Lilia Villalobos-Agua)	Recuperación Natural	11° 18' 48.8" N	073° 56' 58.58" W
29	Punto De Venta Tipo I (Punto De Venta La Numis-Arepas)	Recuperación Natural	11° 18' 47.54" N	073° 56' 59.26" W

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024


CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

30	Prototipo Baño Seco I	Recreación General Exterior	11° 19' 11.74" N	073° 57' 15.22" W
31	Lockes Y Vestier	Recreación General Exterior	11° 19' 11.66" N	073° 57' 15.3" W
32	Asistencia Médica	Alta Densidad De Uso	11° 18' 46.76" N	073° 56' 58.67" W
33	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Yeimy Zarate Venta De Pan)	Recuperación Cultural	11° 19' 45.89" N	073° 57' 54.0" W
34	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Jeimiz Jimenez-Chapa-Venta De Fritos Y Líquidos)	Recuperación Cultural	11° 19' 45.94" N	073° 57' 54.1" W
35	Prototipo Puente Metálico-(Tres Puentes Propuesta POE) 1	Recuperación Natural	11° 18' 14.68" N	073° 56' 19.54" W
36	Prototipo Puente Metálico-(Tres Puentes Propuesta POE) 2	Alta Densidad De Uso	11° 18' 14.47" N	073° 56' 19.54" W
37	Prototipo Puente Metálico-(Tres Puentes Propuesta POE) 4	Alta Densidad De Uso	11° 18' 17.2" N	073° 56' 25.37" W
38	Prototipo Puente Metálico-(Tres Puentes Propuesta POE) 3	Alta Densidad De Uso	11° 18' 14.23" N	073° 56' 19.49" W
39	Asistencia Médica	Recreación General Exterior	11° 19' 40.71" N	073° 57' 49.7" W
40	Puesto De Venta Prototipo I (Punto De Venta Carlos Rodriguez)	Recuperación Cultural	11° 19' 45.96" N	073° 57' 54.1" W
41	Cobertizo 1. Oceantours	Recreación General Exterior	11° 17' 45.8" N	074° 09' 8.23" W

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

42	Mirador De Siete Olas	Alta Densidad De Uso	11° 19' 7.63" N	074° 05' 42.34" W
43	Cobertizo 2. COOTRABIACON	Recreación General Exterior	11° 17' 52.36" N	074° 08' 56.31" W
44	Baño Seco Tipo 1	Recuperación Cultural	11° 17' 44.37" N	074° 09' 6.29" W
45	Mirador Siete Olas	Alta Densidad De Uso	11° 19' 7.61" N	074° 05' 42.42" W
46	Kiosko (Venta De Jugos) Para Cambio De Cubierta	Recuperación Natural	11° 18' 21.66" N	073° 55' 49.82" W
47	Baño Zona De Camping	Alta Densidad De Uso	11° 18' 22.65" N	073° 55' 49.59" W
48	Punto De Auditoria Taquilla	Fuera Del AP	11° 16' 54.8" N	073° 54' 53.54" W
49	Acceso Palangana	Fuera Del AP	11° 14' 54.78" N	074° 07' 0.48" W
50	Acceso Zaino	Fuera Del AP	11° 16' 52.14" N	073° 54' 54.21" W
51	Mirador 4*4 Sendero Nueve Piedras	Recuperación Cultural	11° 18' 26.45" N	073° 55' 40.45" W
52	Mirador 4*2 Sendero Nueve Piedras	Recuperación Cultural	11° 18' 26.42" N	073° 55' 34.75" W

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

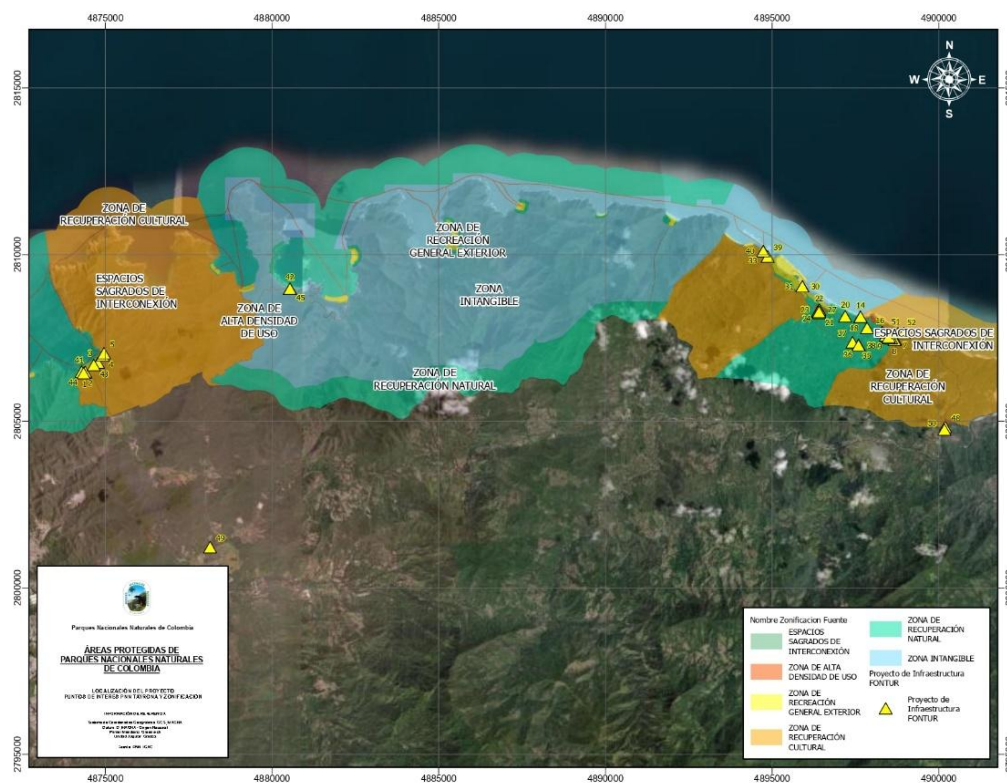


Ilustración 1. Localización de infraestructuras ecoturísticas

El proyecto también contempla la

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO		Código: M4-FO-16
			Versión: 2
			Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

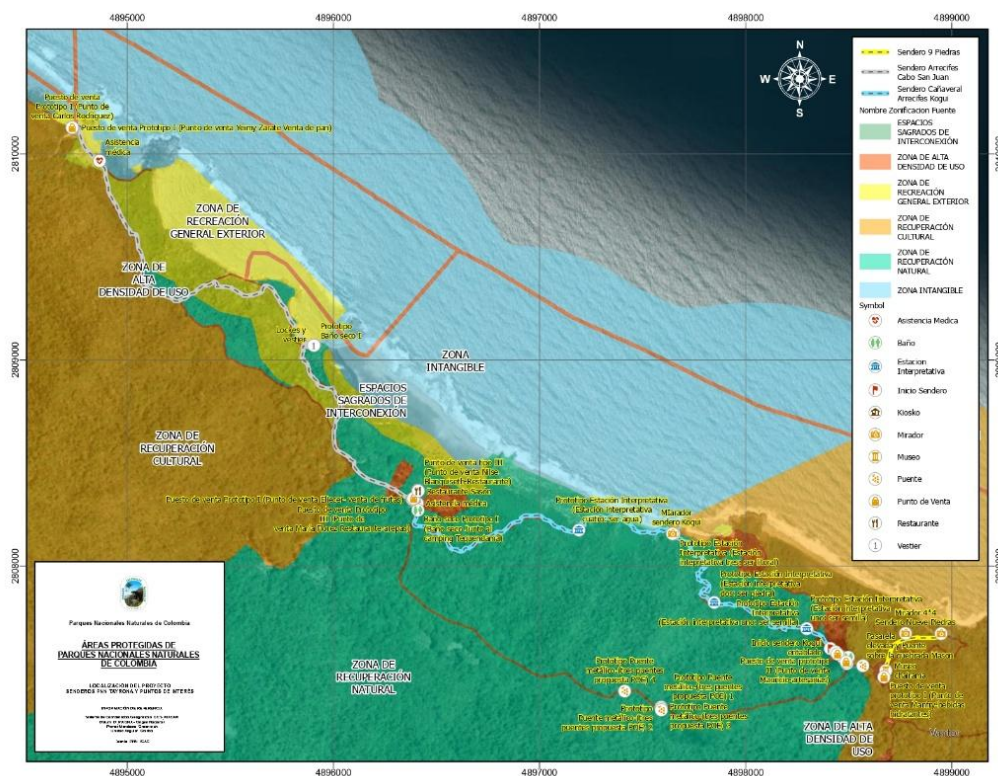


Ilustración 2.

CONCEPTO

En primer lugar, el Parque Nacional Natural Tayrona constituye un área protegida de importancia estratégica para la conservación de ecosistemas terrestres y marino-costeros del Caribe colombiano, así como un territorio ancestral asociado a la Línea Negra de los pueblos indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta. En consecuencia, cualquier intervención al interior del área protegida debe orientarse bajo criterios estrictos de sostenibilidad, mínima intervención y compatibilidad con los objetivos de cuido definidos en el Plan de Manejo del área protegida.

Asimismo, el análisis técnico de la información allegada permite evidenciar que las actividades proyectadas corresponden principalmente a:

- Adecuaciones y reemplazo de infraestructura existente.
- Instalación de infraestructura ecoturística liviana.
- Mejoramiento y ordenamiento de senderos.
- Construcción de pasarelas elevadas y puentes peatonales.
- Instalación de estaciones interpretativas.
- Implementación de baños secos.

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

- Adecuación de puntos de venta y servicios asociados al visitante.
- Infraestructura para atención médica y control del uso público.

En ese sentido, se observa que las actuaciones propuestas se desarrollan principalmente en zonas categorizadas dentro del POE y la zonificación del área protegida como:

- Alta Densidad de Uso.
- Recreación General Exterior.
- Recuperación Cultural.
- Recuperación Natural.

Por consiguiente, desde el punto de vista técnico-ambiental, las intervenciones evaluadas se consideran compatibles de manera preliminar con el ordenamiento ecoturístico del área protegida, en la medida en que buscan fortalecer el manejo del uso público y reducir impactos derivados de la dispersión de visitantes y de la infraestructura informal existente.

Adicionalmente, el documento técnico del POE identifica expresamente como problemática ambiental la existencia de infraestructura que no cumple condiciones adecuadas de funcionalidad, armonía paisajística ni sostenibilidad, recomendando su sustitución por infraestructura liviana y coherente con los lineamientos ambientales del área protegida.

De igual forma, técnicamente se considera que la adecuación de senderos elevados, pasarelas y estructuras de control de tránsito puede contribuir a:

- Disminuir procesos de erosión y compactación del suelo.
- Reducir la apertura informal de caminos.
- Controlar el tránsito de visitantes sobre ecosistemas sensibles.
- Mejorar las condiciones de seguridad y orientación del visitante.
- Fortalecer estrategias de educación e interpretación ambiental.
- Facilitar el manejo del uso público dentro de los umbrales de capacidad de carga turística.

No obstante, debido a la sensibilidad ecológica y cultural del área protegida, la viabilidad ambiental del proyecto deberá condicionarse al cumplimiento estricto de medidas de manejo ambiental, prevención, control y seguimiento.

Con fundamento en el análisis técnico de la información presentada y considerando los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo y el Plan de Ordenamiento Ecoturístico del Parque Nacional Natural Tayrona, se conceptúa que las actividades de adecuación e instalación de

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

infraestructura ecoturística liviana y mejoramiento de senderos son **AMBIENTALMENTE VIABLES**, siempre que su ejecución se desarrolle bajo criterios de sostenibilidad ambiental, mínima intervención ecológica y compatibilidad con los objetivos de conservación del área protegida.

La presente viabilidad ambiental se emite bajo las siguientes condiciones:

1. Las intervenciones deberán ejecutarse exclusivamente en áreas previamente intervenidas o definidas para uso ecoturístico conforme a la zonificación y lineamientos del Plan de Ordenamiento Ecoturístico.
2. No se autoriza ampliación de frontera de ocupación, apertura de nuevas áreas de intervención ni transformación significativa de ecosistemas naturales.
3. La infraestructura deberá corresponder a tipologías livianas, desmontables o de bajo impacto, priorizando diseños bioclimáticos y materiales ambientalmente sostenibles y armónicos con el paisaje natural y cultural del área protegida.
4. Las adecuaciones de senderos deberán orientarse al control de tránsito de visitantes y mitigación de impactos por erosión y compactación del suelo, evitando movimientos significativos de tierra o alteraciones de drenajes naturales.
5. Deberá implementarse un Plan de Manejo Ambiental para las fases de construcción y operación, el cual incluya medidas relacionadas con:
 - Manejo de residuos sólidos y peligrosos.
 - Manejo de material sobrante y escombros.
 - Control de ruido y emisiones.
 - Protección de flora y fauna.
 - Restauración de áreas temporalmente intervenidas.
 - Manejo de contingencias ambientales.
 - Señalización y educación ambiental.
6. Considerando que el proyecto incorpora infraestructura asociada a restaurantes, cocinas, preparación y comercialización de alimentos, deberán evaluarse e incorporarse técnicamente las medidas necesarias para el manejo integral de los impactos derivados de dichas actividades.
7. En caso de generarse vertimientos líquidos asociados a cocinas, lavado, baterías sanitarias u operación de servicios turísticos, el proyecto deberá:
 - Identificar y cuantificar los caudales proyectados.
 - Definir sistemas adecuados de recolección, tratamiento y disposición final.
 - Implementar soluciones sanitarias de bajo impacto ambiental.
 - Evitar descargas directas sobre cuerpos de agua, zonas marino-costeras o ecosistemas sensibles.
8. El proyecto deberá determinar las demandas hídricas requeridas para consumo humano, preparación de alimentos, limpieza y operación ecoturística, definiendo:

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

- Fuentes de abastecimiento.
 - Sistemas de captación, almacenamiento y distribución.
 - Medidas de uso eficiente y ahorro del agua.
 - Sistemas de tratamiento y control de calidad del recurso hídrico.
 - Estrategias para prevenir afectaciones sobre las fuentes naturales del área protegida.
9. Respecto al manejo de residuos sólidos, el proyecto deberá implementar un sistema integral que contemple:
- Separación en la fuente.
 - Manejo diferenciado de residuos orgánicos e inorgánicos.
 - Aprovechamiento y reciclaje de materiales reutilizables.
 - Manejo técnico de residuos orgánicos generados por actividades gastronómicas.
 - Almacenamiento temporal adecuado.
 - Evacuación periódica de residuos fuera del área protegida.
 - Medidas para prevenir dispersión de residuos por fauna, viento o escorrentía.
11. La operación de infraestructura gastronómica deberá incorporar criterios de ecoeficiencia, incluyendo manejo de grasas y aceites, reducción del consumo de agua y energía, y utilización de tecnologías sostenibles.
12. Las actividades deberán desarrollarse respetando los lineamientos culturales y espirituales asociados al territorio ancestral y los sitios sagrados de la Línea Negra.

RESPONSABLE (S) DEL CONCEPTO

Proyectó
JOHN MANUEL VARELA MORENO
 Ingeniero Ambiental, Grupo de Trámites y Evaluación Ambiental

Aprobó:
MARTA CECILIA DÍAZ LEGUIZAMÓN
 Subdirectora de Gestión y Manejo de Áreas Protegidas

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*

SUGERENCIAS FINALES

	FORMATO DE CONCEPTO TÉCNICO	Código: M4-FO-16
		Versión: 2
		Vigente desde: 23/07/2024

CONCEPTO TÉCNICO No. *RAD_S*